

UV-PAINT REPAIR



UV PAINT REPAIR SYSTEM



UV Primer

Πολύ αποδοτικό, υψηλής απόδοσης UV-Filler ιδανικό για επισκευαστικές εργασίες βαφής σε βιομηχανικές ή επαγγελματικές εφαρμογές.

Art.-No.:	Colour	Filling
680 024	UV Primer	400 ml

Πλεονεκτήματα

- Συμβατό με όλες τις κοινές λάμπες UV
- Επιπλέον ακροφύσιο ψεκασμού
- Υψηλή ικανότητα πλήρωσης
- Ιδανικό για επισκευασμένες βαφές
- Κατάλληλο ως μονωτικό υλικό πλήρωσης
- Υψηλή παραγωγικότητα



UV Clearcoat

Διάφανο βερνίκι UV για γρήγορη και μακροχρόνια σφράγιση επισκευών και νέων βαφών.
Συνιστούμε τη χρήση λαμπτήρων UV-A 400 Watt με λάμπες H400/PE.

Art.-No.:	Colour	Filling
680 059	ΔΙΑΦΑΝΟ	400 ml

Πλεονεκτήματα

- Εύκολη επεξεργασία
- Γρήγορο στέγνωμα
- Καμία απόκλιση χρώματος
- Καλή αντοχή στις καιρικές συνθήκες
- Πολύ καλές ιδιότητες ροής
- Πολύ καλές ιδιότητες γυαλίσματος



UV Blender Thinner

Το UV Blender Thinner είναι ένα ειδικό προϊόν για ομοιογενείς άκρες βαφής σε συνδυασμό με το SprayMax UV Clearcoat 680 059.

Art.-No.:	Colour	Filling
680 091	ΔΙΑΦΑΝΟ	400 ml

Πλεονεκτήματα

- Ζώνες άκρων χωρίς μετάβαση στην περιοχική ανάμειξη
- Εξαιρετικές ιδιότητες διαλυτότητας
- Καμία απόκλιση χρώματος
- Θαμπό όταν στεγνώσει, απαιτείται γυάλισμα
- Ειδικά για γυάλισμα



UV-PAINT REPAIR



UV PAINT REPAIR SYSTEM

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ SPOT



- **Εξοικονόμηση χρόνου**

Η επισκευή βαφής αυτοκινήτου με UV χρησιμοποιεί ειδική λάμπα UV για να στεγνώσει γρήγορα τη βαφή. Αυτό εξαλείφει την ανάγκη αναμονής για μεγάλους χρόνους στεγνώματος, όπως συμβαίνει με τις συμβατικές επισκευές. Αυτό οδηγεί σε σημαντική εξοικονόμηση χρόνου.

- **Οικονομική αποδοτικότητα**

Καθώς η επισκευή βαφής αυτοκινήτου με UV είναι μια ταχύτερη μέθοδος, υπάρχουν λιγότερες ώρες εργασίας, με αποτέλεσμα χαμηλότερο κόστος επισκευής. Επιπλέον, δεν χρειάζεται να καταλαμβάνεται θάλαμος βαφής, η μέθοδος UV μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθολικά και οπουδήποτε.

- **Φιλικό προς το περιβάλλον**

Η επισκευή βαφής αυτοκινήτου με UV παράγει λιγότερα απόβλητα σε σύγκριση με τις συμβατικές μεθόδους επισκευής, οι οποίες συχνά χρησιμοποιούν μεγάλες ποσότητες βαφής και διαλυτών. Αυτό την καθιστά μια πιο φιλική προς το περιβάλλον επιλογή.

- **Ακρίβεια**

Με την επισκευή βαφής αυτοκινήτου με UV, μικρές ζημιές όπως γρατσουνιές ή χτυπήματα από πέτρες μπορούν να επισκευαστούν στοχευμένα, χωρίς να χρειάζεται επαναβαφή ολόκληρης της επιφάνειας. Αυτό διατηρεί το αρχικό χρώμα και φινίρισμα του οχήματος, με αποτέλεσμα μια πιο ακριβή επισκευή.

- **Κατάλληλο για ηλεκτρικά αυτοκίνητα**

Με τις συμβατικές επισκευές που χρησιμοποιούν στέγνωμα IR, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης της μπαταρίας. Το στέγνωμα UV μπορεί να χρησιμοποιηθεί εδώ χωρίς κανένα πρόβλημα.



Εξοικονόμηση χρόνου



Εξοικονόμηση ενέργειας



Προστασία κλίματος & Βιωσιμότητα



Χαμηλή απώλεια όγκου



Καθολική εφαρμογή



Κατάλληλο για ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Αποκλειστική Διάθεση στην Ελληνική Αγορά:

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΠΑΣ ΑΕ

www.finomachine.gr

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΒΗΜΑ



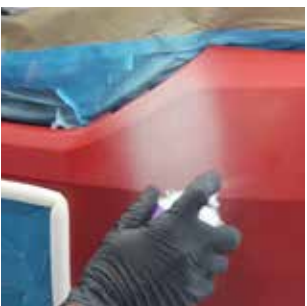
Τρίψτε την κατεστραμμένη περιοχή, στη συνέχεια καθαρίστε με αφαιρετικό σιλκόνης. Εφαρμόστε ενισχυτικό πρόσφυσης πλαστικού.



Ανακινήστε το UV Primer, εφαρμόστε με περίπου 1-2 ψεκασμούς (40-50 μm), στη συνέχεια αφήστε να εξατμιστεί για περίπου 1 λεπτό.



Στεγνώστε το UV Primer με λάμπα UV για 4 λεπτά. (Μήκος κύματος λάμπας UV-A 365-395 nm).



Μετά το στέγνωμα, αφαιρέστε τυχόν κολλητική μεμβράνη που μπορεί να έχει σχηματιστεί με ειδικό καθαριστικό UV, τρίψτε την επιφάνεια, ματαρίστε τις ζώνες άκρων.



Εφαρμόστε τη βάση βαφής σε 2-3 στρώσεις. Αφήστε να στεγνώσει στον αέρα.



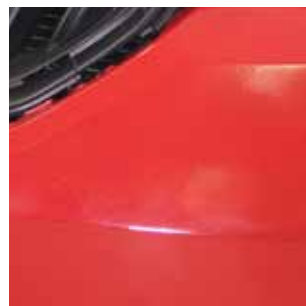
Εφαρμόστε 1-2 στρώσεις διάφανου UV με ενδιάμεση εξαγωγή αέρα. Αφήστε 1 λεπτό χρόνο εξάτμισης μεταξύ των στρώσεων.



Αμέσως μετά το διάφανο βερνίκι UV, εφαρμόστε UV Blender πάνω από το βερνίκι συμπεριλαμβανομένων των περιοχών άκρων. Αφήστε να εξατμιστεί για 1 λεπτό.



Στεγνώστε την επιφάνεια με λάμπα UV για 4 λεπτά. (Μήκος κύματος λάμπας UV-A 365-395 nm).



Μετά το γυάλισμα, ολοκληρωμένη επισκευή βερνικιού.